

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8800

(Kennziffer H II 1 – j/88)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1988

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1983–1988	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30
9. Bestand an Binnenschiffen in Nordrhein-Westfalen am 31. 12. 1988	31

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1983 – 1988

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	68 917	68 883	74 065	66 279	59 785	64 423
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+8,0	–	+7,5	–10,5	–9,8	+4,4
Güterempfang	x	1 000 t	73 128	79 380	79 106	75 196	71 146	74 166
Anteil am Gesamtumschlag		%	57,0	56,8	59,5	57,6	56,9	56,7
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+1,5	+8,5	–0,3	–4,5	–5,4	+4,2
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 371	2 481	2 984	2 595	2 107	2 082
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 463	3 219	3 355	3 294	3 402	3 435
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 827	4 273	4 815	4 934	4 940	3 596
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	15 016	14 459	13 677	13 268	12 364	11 747
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	29 196	35 227	36 024	33 713	31 260	34 882
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 736	3 608	3 321	3 095	2 784	3 230
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	9 364	9 450	8 540	7 760	7 321	8 010
Düngemittel	7	1 000 t	1 175	1 089	1 103	935	1 012	1 041
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 563	5 133	4 921	5 162	5 533	5 692
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	417	441	366	440	423	451
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	67 878	70 798	67 399	65 281	62 062	64 872
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,1	+4,3	–	–3,1	–	–
Güterversand	x	1 000 t	55 148	60 293	53 925	55 303	53 985	56 555
Anteil am Gesamtumschlag		%	43,0	43,2	40,5	42,4	43,1	42,3
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+3,0	+9,3	–10,6	+2,6	–2,4	+4,8
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	496	674	423	758	664	834
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 214	1 191	1 223	1 115	1 106	1 210
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	17 006	19 264	15 989	15 718	14 779	14 534
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	5 559	6 139	5 358	5 136	4 583	4 764
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	747	739	743	999	1 288	1 593
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 611	5 727	5 708	5 041	4 839	5 320
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	18 465	18 932	16 981	19 115	18 756	20 615
Düngemittel	7	1 000 t	1 041	1 166	1 192	1 367	1 343	1 253
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 566	5 932	5 807	5 472	5 968	5 756
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	443	529	501	582	659	676
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	136 795	139 681	141 464	131 560	121 847	127 295
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+6,0	+2,1	+1,3	–7,0	–7,4	+4,5
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	128 276	139 673	133 031	130 499	125 131	130 721
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,2	+8,9	–4,8	–1,9	–4,1	+4,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 867	3 155	3 407	3 353	2 771	2 916
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 677	4 410	4 578	4 409	4 508	4 645
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 833	23 537	20 804	20 652	19 719	18 130
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	20 575	20 598	19 035	18 404	16 947	16 511
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	29 943	35 966	36 767	34 712	32 548	36 475
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	8 347	9 335	9 029	8 136	7 623	8 550
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	27 829	28 382	25 521	26 875	26 077	28 625
Düngemittel	7	1 000 t	2 216	2 255	2 295	2 302	2 355	2 294
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	10 129	11 065	10 728	10 634	11 501	11 448
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	860	970	867	1 022	1 082	1 126

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1983 – 1988

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	70 062	70 910	75 560	74 812	67 539	67 990
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+7,1	+1,2	+6,6	-1,0	-9,7	+0,7
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	17 622	17 959	15 509	15 998	17 456	18 617
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+10,1	+1,9	-13,6	+3,2	+9,1	+6,7
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	83 238	89 808	89 018	92 513	87 755	89 246
Anteil am Gesamtverkehr		%	65,9	65,6	68,3	67,6	65,9	64,1
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+1,6	+7,9	-0,9	+3,9	-5,0	+1,7
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 318	2 196	2 099	2 267	2 007	1 831
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	7 104	6 793	6 495	6 319	5 954	5 999
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	4 479	4 432	4 977	6 345	5 980	4 341
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	22 818	23 566	22 181	27 048	24 608	22 427
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	29 916	35 941	37 166	33 985	32 915	37 174
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 210	4 137	4 048	4 333	3 491	4 210
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	2 895	3 105	2 959	3 193	3 053	3 670
Düngemittel	7	1 000 t	3 139	2 894	2 834	2 711	2 791	2 631
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 541	5 690	5 241	5 130	5 825	5 841
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	818	1 054	1 018	1 182	1 131	1 122
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	50 654	52 656	49 167	49 661	48 988	53 357
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,8	+4,0	-6,6	+1,0	-1,4	+8,9
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	36 489	36 466	41 943	41 716	36 938	35 647
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+8,6	-0,1	+15,0	-0,5	-11,5	-3,5
Gütertransport im Talverkehr	x	1 000 t	43 025	47 167	41 309	44 290	45 436	49 900
Anteil am Gesamtverkehr		%	34,1	34,4	31,7	32,4	34,1	35,9
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,9	+9,6	-12,4	+7,2	+2,6	+9,8
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	1 331	1 940	1 638	2 572	1 851	3 069
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 257	1 442	1 514	1 600	2 029	2 096
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 014	5 922	3 712	3 152	2 595	3 205
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	1 078	1 191	1 028	543	784	784
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	671	621	673	778	1 338	1 383
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 140	6 432	6 437	5 658	5 607	6 390
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	20 628	20 784	18 213	21 560	22 090	22 963
Düngemittel	7	1 000 t	2 117	2 118	1 773	1 848	2 085	1 974
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 325	4 869	4 547	4 608	5 135	5 644
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 464	1 848	1 774	1 971	1 922	2 392
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	174 827	177 991	182 179	182 187	170 921	175 611
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+7,3	+1,8	+2,4	0	-6,2	+2,7
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	120 716	123 566	124 727	124 473	116 527	121 347
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+6,5	+2,4	+0,9	-0,2	-6,4	+4,1
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	54 111	54 425	57 452	57 714	54 394	54 264
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+9,1	+0,6	+5,6	+0,5	-5,8	-0,2
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	126 263	136 975	130 327	136 803	133 191	139 146
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,0	+8,5	-4,9	+5,0	-2,6	+4,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 649	4 136	3 737	4 839	3 858	4 900
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 361	8 235	8 009	7 919	7 983	8 095
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	9 493	10 354	8 689	9 497	8 575	7 546
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	23 896	24 757	23 209	27 591	25 392	23 211
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	30 587	36 561	37 839	34 763	34 253	38 557
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 350	10 569	10 485	9 991	9 098	10 600
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	23 523	23 889	21 172	24 753	25 143	26 633
Düngemittel	7	1 000 t	5 256	5 011	4 607	4 559	4 876	4 605
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 866	10 559	9 788	9 738	10 960	11 485
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 282	2 902	2 792	3 153	3 053	3 514

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	380 252	2 043	—	—	—	—	232 377	—	—
2			zu Tal	24 694	801	—	—	—	—	7 109	—	—
3			Zus.	404 946	2 844	—	—	—	—	239 486	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	121 926	941	23 506	—	—	—	6 898	—	—
5			zu Tal	7 819	—	2 342	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	129 745	941	25 848	—	—	—	6 898	—	—
7	071	Minderwichtige Häfen		405 649	—	65 321	—	—	—	—	1 199	—
8	101	Mittellandkanal		348 616	3 021	—	—	—	—	37 207	—	—
9	101	Weser		27 555	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	781 820	3 021	65 321	—	—	—	37 207	1 199	—
12		Summe I		1 316 511	6 806	91 169	—	—	—	283 591	1 199	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	201 027	—	—	—	—	—	94 661	—	—
14			zu Tal	1 125 865	45 920	104 560	—	—	—	112 882	1 570	—
15			Zus.	1 326 892	45 920	104 560	—	—	—	207 543	1 570	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	26 999	—	—	—	—	—	—	12 576	—
17			zu Tal	167 016	—	878	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	194 015	—	878	—	—	—	—	12 576	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	734 547	—	—	—	—	—	687 148	—	307
20			zu Tal	44 225	—	—	—	—	—	37 805	2 048	—
21			Zus.	778 772	—	—	—	—	—	724 953	2 048	307
22	082	Datteln	zu Berg	258 571	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	14 174	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	272 745	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	876 465	—	38 021	—	—	—	13 114	414 613	224 454
32			zu Tal	24 004	—	—	—	—	—	—	—	16 779
33			Zus.	900 469	—	38 021	—	—	—	13 114	414 613	241 233
34	082	Dorsten	zu Berg	82 784	—	751	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	31 176	—	—	163	—	—	—	—	—
36			Zus.	113 960	—	751	163	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	379 487	104 958	—	—	—	—	8 339	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	379 487	104 958	—	—	—	—	8 339	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	251 272	27 951	72 122	—	—	—	3 458	25 492	2 135
41			zu Tal	14 652	7 602	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	265 924	35 553	72 122	—	—	—	3 458	25 492	2 135
43	082	Herne	zu Berg	163 209	3 011	115 973	—	—	—	—	696	—
44			zu Tal	27 403	—	18 515	—	—	—	—	2 628	—
45			Zus.	190 612	3 011	134 488	—	—	—	—	3 324	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	133 898	—	81 956	—	—	—	—	3 324	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	5 464	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	6 826	-	-	-	3
-	-	-	1 343	-	1 325	2 166	2 166	1 867	10 021	32 138	8 035	4
-	-	-	269	-	-	2 920	2 920	-	-	746	-	5
-	-	-	1 612	-	1 325	5 086	5 086	1 867	10 021	32 884	8 035	6
-	-	-	-	-	66 005	242 978	242 978	22 439	1 173	3 004	3 530	7
-	-	-	126 288	-	45 650	3 658	3 658	500	4 541	53 263	872	8
-	-	-	-	-	-	-	-	761	310	16 422	269	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	126 288	-	111 655	246 636	246 636	23 700	6 024	72 689	4 671	11
-	-	-	127 900	-	112 980	251 722	251 722	32 393	16 045	105 573	12 706	12
Kanalgebiet												
981	-	1 151	663	-	19 918	-	-	4 039	3 340	26 189	389	13
-	-	-	1 497	1 845	501 136	11 225	11 225	57 069	2 950	67 910	2 659	14
981	-	1 151	2 160	1 845	521 054	11 225	11 225	61 108	6 290	94 099	3 048	15
-	-	-	-	-	8 790	-	-	333	150	5 150	-	16
-	-	-	-	-	136 994	-	-	21 451	390	7 038	265	17
-	-	-	-	-	145 784	-	-	21 784	540	12 188	265	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 809	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 372	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 181	21
-	257 621	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	22
-	12 561	-	-	-	-	-	-	1 613	-	-	-	23
-	270 182	-	-	-	-	-	-	1 613	-	950	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	49 786	46 568	46 568	4 885	132	23 086	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 749	4 978	-	32
-	-	-	-	-	49 786	46 568	46 568	4 885	1 881	28 064	-	33
-	-	-	259	-	73 040	-	-	3 329	305	2 773	-	34
-	-	-	6 369	-	12 396	-	-	926	305	716	-	35
-	-	-	6 628	-	85 436	-	-	4 255	610	3 489	-	36
-	-	87 065	82 165	89 349	-	-	-	-	-	745	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	87 065	82 165	89 349	-	-	-	-	-	745	-	39
-	-	-	-	-	53 392	-	-	18 280	-	12 506	10 145	40
-	-	-	-	-	5 640	-	-	-	-	-	1 410	41
-	-	-	-	-	59 032	-	-	18 280	-	12 506	11 555	42
4 621	791	-	30 956	695	3 869	-	-	1 871	40	-	-	43
347	930	-	2 923	-	-	-	-	-	-	-	-	44
4 968	1 721	-	33 879	695	3 869	-	-	1 871	40	-	-	45
4 968	1 721	-	33 879	328	3 065	-	-	1 871	40	-	-	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	67 771	54 512	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	1 245	1 245	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	69 016	55 757	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 047 712	102 891	—	—	—	—	681 419	22 769	72 096
51			zu Tal	177 151	47 624	—	—	—	—	20 728	17 465	31 366
52			Zus.	1 224 863	150 515	—	—	—	—	702 147	40 234	103 462
53	082	Bottrop	zu Berg	821	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	11 286	—	11 235	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	12 107	—	11 235	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	2 504	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	742	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	3 246	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 739 605	3 143	8 029	—	1 003	—	774 082	13 826	—
60			zu Tal	68 688	1 061	11 816	—	—	—	11 177	1 236	434
61			Zus.	1 808 293	4 204	19 845	—	1 003	—	785 259	15 062	434
62	083	Ahlen	zu Berg	1 351	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	1 351	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	2 811 489	51 168	762 648	—	13 683	—	834 297	11 108	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	2 811 489	51 168	762 648	—	13 683	—	834 297	11 108	—
68	083	Lünen	zu Berg	617 676	—	406 305	—	—	—	40 447	7 080	—
69			zu Tal	2 937	—	2 937	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	620 613	—	409 242	—	—	—	40 447	7 080	—
71	083	Dortmund	zu Berg	1 753 906	8 190	20 352	—	10 275	—	498 350	—	—
72			zu Tal	10 100	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	1 764 006	8 190	20 352	—	10 275	—	498 350	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		318 741	2 829	24 754	—	4 385	—	36 893	2 789	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		180 937	—	—	—	—	—	—	33 101	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		75 481	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		546	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		255 714	—	58 261	—	—	—	1 048	—	—
			Zus.	831 419	2 829	83 015	—	4 385	—	37 941	35 890	—
81	Summe II			13 569 279	462 105	1 657 157	163	29 346	—	3 855 848	568 997	347 571
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	123 055	1 119	3 629	—	—	—	22 833	—	—
83			zu Tal	3 301	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	126 356	1 119	3 629	—	—	—	22 833	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	1 855 016	—	157 568	—	22 768	—	—	136 284	—
86			zu Tal	8 887	—	—	—	459	—	—	—	—
87			Zus.	1 863 903	—	157 568	—	23 227	—	—	136 284	—
88	darunter Orsoy		Zus.	1 806 539	—	137 128	—	20 399	—	—	136 284	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	5 728	-	-	6 055	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	5 728	-	-	6 055	-	-	-	49
-	582	-	1 583	15 398	52 322	-	-	9 070	-	-	48 826	50
-	336	-	1 119	2 438	-	-	-	18 588	-	-	15 925	51
-	918	-	2 702	17 836	53 322	-	-	27 658	-	-	64 751	52
-	-	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	-	-	-	56
-	-	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	742	-	-	-	-	-	2 184	-	-	-	58
-	1 570	1 889	2 987	74 408	51 004	-	-	69 841	-	-	93 300	59
-	-	819	1 147	28 455	3 466	-	-	-	-	-	1 165	60
-	1 570	2 708	4 134	102 863	54 470	-	-	69 841	-	-	94 465	61
-	-	-	-	-	-	-	-	1 351	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	1 351	-	-	-	64
7 574	88 135	-	79 428	12 112	268 186	5 373	5 373	115 785	3 151	161 397	2 237	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
7 574	88 135	-	79 428	12 112	268 186	5 373	5 373	115 785	3 151	161 397	2 237	67
2 927	1 868	9 207	19 923	-	-	726	726	13 033	-	1 822	1 880	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
2 927	1 868	9 207	19 923	-	-	726	726	13 033	-	1 822	1 880	70
19 310	-	76 815	207 762	143 760	497 239	-	-	69 851	3 929	1 634	-	71
-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-	72
19 310	-	76 815	207 762	143 760	507 339	-	-	69 851	3 929	1 634	-	73
5 622	2 175	1 861	-	-	73 301	312	312	38 596	4 166	28 029	3 790	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	916	-	-	-	-	-	-	31 192	14 724	-	28 649	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	33 512	-	-	114 777	364	5 501	27 075	79
5 622	3 091	1 861	-	-	106 813	312	312	184 565	19 254	33 530	59 514	80
41 382	367 485	180 421	438 781	368 460	1 859 819	64 204	64 204	604 119	35 695	350 424	277 896	81
gebiet												
-	-	2 525	-	-	571	-	-	-	-	12 989	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	2 525	-	-	571	-	-	-	-	12 989	-	84
1 331 787	90 274	-	958	-	-	2 173	2 173	44 362	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	5 318	-	-	-	86
1 331 787	90 274	-	958	-	-	2 173	2 173	49 680	-	-	-	87
1 331 787	90 274	-	958	-	-	2 173	2 173	15 584	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	328 532	9 336	—	5 446	—	—	128 857	—	—
90			zu Tal	153 654	55 209	—	—	—	—	16 981	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	482 186	65 545	—	5 446	—	—	145 838	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	453 195	17	—	—	—	—	62 145	—	—
94			zu Tal	116 231	—	—	—	—	—	2 647	—	—
95			Zus.	569 426	17	—	—	—	—	64 792	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	36 661 884	33 956	141 255	19 468	200 404	—	1 829 237	208 155	272 984
97			zu Tal	1 595 239	48 710	162 582	675	18 225	—	52 950	1 779	85 758
98			Kanal	417 219	2 245	120 607	836	43 163	—	62 278	5 568	4 043
99			Zus.	38 674 342	84 911	424 444	20 979	261 792	—	1 944 465	215 502	362 785
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	11 833 202	51 374	73 025	20 979	131 618	—	1 904 763	167 562	25 022
102		Rheinhausen	Zus.	4 469 084	—	—	—	61 959	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	245 311	33 537	—	—	—	—	4 619	14 823	—
104		Walsum	Zus.	454 824	—	—	—	—	—	—	—	—
105	092	Düsseldorf	zu Berg	1 992 641	82 995	494 532	—	—	—	429 553	2 076	—
106			zu Tal	264 387	141 716	—	—	—	—	1 201	—	—
107			Zus.	2 257 028	224 711	494 532	—	—	—	430 754	2 076	—
108	093	Neuss	zu Berg	2 320 826	31 940	1 264	—	—	—	555 165	5 807	—
109			zu Tal	583 984	91 432	—	—	—	—	107 488	16 754	—
110			Zus.	2 904 810	123 372	1 264	—	—	—	662 653	22 561	—
111	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 854 140	550 532	34 117	—	—	—	100 953	76 779	19 233
112			zu Tal	731 368	104 456	—	—	—	—	24 969	7 339	130 240
113			Zus.	2 585 508	654 988	34 117	—	—	—	125 922	84 118	149 473
114	095	Leverkusen	zu Berg	1 457 161	—	271 298	—	—	—	36 358	5	57 905
115			zu Tal	177 310	—	—	—	—	—	8 736	—	66 346
116			Zus.	1 634 471	—	271 298	—	—	—	45 094	5	124 251
117	095	Köln	zu Berg	4 841 645	51 326	74 486	1 184	20 971	1 302	1 513 191	88 797	223 507
118			zu Tal	1 299 805	66 731	1 172	1 189	10 831	—	252 932	140 790	10 072
119			Zus.	6 141 450	118 057	75 658	2 373	31 802	1 302	1 766 123	229 587	233 579
120	095	Wesseling	zu Berg	901 126	—	—	—	—	—	829 490	2 062	5 973
121			zu Tal	21 226	—	—	—	—	—	19 688	—	—
122			Zus.	922 352	—	—	—	—	—	849 178	2 062	5 973
123	095	Lülsdorf	zu Berg	241 344	—	—	—	—	—	6 842	—	24 919
124			zu Tal	27 489	—	—	—	—	—	—	—	—
125			Zus.	268 833	—	—	—	—	—	6 842	—	24 919
126	095	Bonn	zu Berg	329 657	—	2 928	—	2 226	—	229 628	731	—
127			zu Tal	7 635	—	—	—	—	—	—	—	—
128			Zus.	337 292	—	2 928	—	2 226	—	229 628	731	—
129		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	072	Minderwichtige Häfen										
132	092	Rhein		362 157	—	—	—	—	—	—	—	—
133	093	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	095	"		150 315	—	709	—	4 093	—	—	49 412	—
135				—	—	—	—	—	—	—	—	—
136			Zus.	512 472	—	709	—	4 093	—	—	49 412	—
137	Summe III			59 280 429	1 271 720	1 466 147	28 798	323 140	1 302	6 294 122	742 338	900 980
138	Gesamtverkehr			74 166 219	1 740 631	3 214 473	28 961	352 486	1 302	10 433 561	1 312 534	1 248 551
139	darunter											
140	öffentliche Häfen			34 202 802	1 631 129	1 211 783	28 961	192 024	1 302	7 891 835	611 618	477 383

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
2 216	6 774	—	—	—	2 328	997	997	5 479	4 003	54 136	—	89
—	286	—	—	—	4 445	—	—	26 651	6 123	23 275	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
2 216	7 060	—	—	—	6 773	997	997	32 130	10 126	77 411	—	92
—	610	101	1 046	42	2 019	—	—	30	—	461	4 382	93
—	—	—	48	—	1 871	—	—	12 131	—	1 480	3 090	94
—	610	101	1 094	42	3 890	—	—	12 161	—	1 941	7 472	95
29 627 781	511 191	1 064 246	237 287	114 208	519 172	102 689	80 931	281 644	10 443	1 915	348 763	96
36 763	3 415	86 129	50 578	81 142	33 709	364 781	364 781	345 830	2 500	1 840	42 911	97
23 404	6 757	17 573	21 664	37 719	6 256	6 173	597	26 144	241	2 194	21 585	98
29 687 948	521 363	1 167 948	309 529	233 069	559 137	473 643	446 309	653 618	13 184	5 949	413 259	99
6 262 962	76 385	179 329	299 542	233 069	334 605	459 780	439 440	255 605	13 184	5 949	260 524	100
4 357 773	—	38 175	—	—	11 177	—	—	—	—	—	—	101
—	15 533	2 530	—	—	1 471	13 266	6 272	78 976	—	—	80 036	102
—	—	—	7 153	—	155 351	—	—	67 872	—	—	—	103
—	2 343	146	48 801	16 904	49 707	—	—	9 475	1 000	720	54 876	104
—	—	476	1 054	—	37 062	—	—	32 138	—	—	2 310	105
—	2 343	622	49 855	16 904	86 769	—	—	41 613	1 000	720	57 186	106
1 195	103 295	2 829	65 939	54 971	155 528	—	—	11 543	47 520	85 171	30	107
—	—	194	2 900	3 218	3 335	—	—	42 018	—	4 341	1 580	108
1 195	103 295	3 023	68 839	58 189	158 863	—	—	53 561	47 520	89 512	1 610	109
—	193 089	44 459	576	5 047	13 394	331 560	220 534	9 095	86 766	60 739	175 619	110
—	3 877	28 309	407	—	655	1 000	1 000	18 296	9 330	22 403	355 848	111
—	196 966	72 768	983	5 047	14 049	332 560	221 534	27 391	96 096	83 142	531 467	112
6 318	188 964	—	—	—	80 194	523 984	511 121	77 845	—	—	187 019	113
—	—	—	—	—	—	—	—	41 811	—	—	60 326	114
6 318	188 964	—	—	—	80 194	523 984	511 121	119 656	—	—	247 345	115
—	873 360	44	20 152	20 365	4 033	481 209	481 209	365 611	44 921	21 286	635 433	116
—	—	405	6 145	593	—	537 745	537 745	3 385	—	1 456	200 402	117
—	873 360	449	26 297	20 958	4 033	1 018 954	1 018 954	368 996	44 921	22 742	835 835	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 551	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 538	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 089	121
—	7 351	—	—	—	—	—	—	10 407	—	—	190 826	122
—	1 007	—	—	—	—	21 831	21 831	1 658	—	—	2 390	123
—	8 358	—	—	—	—	21 831	21 831	12 065	—	—	193 216	124
—	15 763	—	2 295	6 904	21 259	1 507	1 507	10 286	—	2 175	1 308	125
—	—	—	—	—	2 273	2 970	2 970	1 185	—	—	—	126
—	15 763	—	2 295	6 904	23 532	4 477	4 477	11 471	—	2 175	1 308	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	6 681	1 004	873	—	3 403	2 473	2 473	5 129	650	23 148	1 267	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	6 681	1 004	873	—	3 403	2 473	2 473	6 529	650	23 148	1 267	133
31 029 464	2 015 037	1 248 440	460 723	341 13	941 214	2 381 092	2 229 869	1 388 871	213 497	319 729	2 354 054	134
31 070 846	2 382 522	1 428 861	1 027 404	709 573	2 914 013	2 697 018	2 545 795	2 025 383	265 237	775 726	2 644 656	135
7 610 824	1 474 245	359 952	759 448	564 092	1 255 275	1 423 544	1 292 178	1 064 475	227 780	486 601	1 529 422	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	56 728	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	116 192	23 792	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	172 920	23 792	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	31 738	21 110	240	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	31 738	21 110	240	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		543 15	—	149 727	—	—	—	—	345	9 476
8	101	Mittellandkanal		10 126	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		321 884	708	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		11 241	4 786	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	886 366	5 494	149 727	—	—	—	—	345	9 476
12	Summe I			1 091 024	50 396	149 967	—	—	—	—	345	9 476
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	7 969	5 754	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	15	—	15	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	7 984	5 754	15	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	24 926	—	—	—	—	—	—	7 157	—
17			zu Tal	19 720	—	—	—	—	—	—	2 135	—
18			Zus.	44 646	—	—	—	—	—	—	9 292	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	25 455	—	—	—	—	—	25 455	—	—
20			zu Tal	65 822	—	—	—	—	—	63 438	—	—
21			Zus.	91 277	—	—	—	—	—	88 893	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	58 040	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	127 550	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	185 590	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	10 991	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	7 787	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	18 778	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	907 068	—	907 068	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	895 252	—	895 252	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 802 320	—	1 802 320	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	151 438	2 140	—	—	—	—	33 124	3 366	8 732
32			zu Tal	541 851	13 647	—	—	—	—	89 779	16 629	21 119
33			Zus.	693 289	15 787	—	—	—	—	122 903	19 995	29 851
34	082	Dorsten	zu Berg	183 828	—	133 443	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	275 916	—	224 934	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	459 744	—	358 377	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	280 239	8 587	—	—	—	—	37 744	1 123	—
39			Zus.	280 239	8 587	—	—	—	—	37 744	1 123	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	167 611	—	1 210	—	—	—	—	1 012	7 257
41			zu Tal	494 843	—	—	—	996	—	—	1 848	20 535
42			Zus.	662 454	—	1 210	—	996	—	—	2 860	27 792
43	082	Herne	zu Berg	665 295	—	518 698	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	586 198	494	340 815	—	—	—	490	200	—
45			Zus.	1 251 493	494	859 513	—	—	—	490	200	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	941 973	—	711 825	—	—	—	490	200	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	7 911	-	-	24 144	-	-	10 275	-	-	-	1
-	-	38 958	-	-	44 039	-	-	9 403	-	-	-	2
-	-	48 869	-	-	68 183	-	-	19 678	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	3 582	-	-	1 325	-	-	-	-	450	-	5
-	-	3 582	-	-	1 325	-	-	-	-	450	-	6
-	-	-	-	-	43 748	-	-	246 622	-	-	92 856	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	8
-	-	-	-	-	293 570	13 103	13 103	1 793	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	337 318	13 103	13 103	248 415	-	166	92 856	11
-	-	50 451	-	-	406 826	13 103	13 103	268 093	-	616	92 856	12
Kanalgebiet												
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 384	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 384	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 753	22
-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 371	23
-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 124	24
-	-	-	-	-	10 991	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	7 787	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	18 778	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	31 282	1 093	-	-	-	-	41 058	31
-	-	-	-	-	71 300	-	-	-	-	-	212 014	32
-	-	-	-	-	102 582	1 093	-	-	-	-	253 072	33
-	-	-	-	-	35 069	-	-	1 607	-	-	-	34
-	-	-	-	-	29 062	-	-	163	-	-	1 243	35
-	-	-	-	-	64 131	-	-	1 770	-	-	1 243	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	214 555	-	3 785	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	214 555	-	3 785	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	8 021	-	-	-	8 235	81 007	54 069	40
-	-	-	-	-	70 859	-	-	1 308	44 240	262 979	44 813	41
-	-	-	-	-	78 800	-	-	1 308	52 475	343 986	98 882	42
-	-	48 618	-	2 388	-	-	-	-	13 550	70 316	2 995	43
-	-	111 836	-	-	-	-	-	-	11 861	66 110	11 849	44
-	-	160 454	-	2 388	-	-	-	-	25 411	136 426	14 844	45
-	-	-	-	2 388	-	-	-	-	25 411	136 426	14 844	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	1 285	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	31 785	598	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	33 070	598	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 092 793	—	632 326	—	—	—	238 768	26 361	71 124
51			zu Tal	1 748 762	650	397 101	—	—	—	645 839	71 914	130 166
52			Zus.	2 841 555	650	1 029 427	—	—	—	884 607	98 275	201 290
53	082	Bottrop	zu Berg	130 762	—	92 481	—	21 404	—	—	—	—
54			zu Tal	136 944	—	63 648	—	13 486	—	—	—	—
55			Zus.	267 706	—	156 129	—	34 890	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	15 436	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	53 493	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	68 929	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	503 654	3 204	496 157	—	—	—	—	1 042	—
60			zu Tal	343 096	—	333 935	—	—	—	—	1 362	—
61			Zus.	846 750	3 204	830 092	—	—	—	—	2 404	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	400	—	—	—	400	—	—	—	—
64			Zus.	400	—	—	—	400	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	36 634	—	2 089	—	976	—	—	—	—
66			zu Tal	223 123	19 656	27 707	—	1 477	—	—	—	—
67			Zus.	259 757	19 656	29 796	—	2 453	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	31 421	—	14 665	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	176 475	3 753	101 998	—	1 519	—	—	—	—
70			Zus.	207 896	3 753	116 663	—	1 519	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	2 017 968	8 261	616 761	—	15 804	—	1 806	—	—
73			Zus.	2 017 968	8 261	616 761	—	15 804	—	1 806	—	—
74	Minderwichtige Häfen			212 322	—	—	—	—	—	—	12 132	—
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		199	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Wesel-Datteln-Kanal		38 884	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		1 586	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		7 145	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		1 444 441	14 638	1 302 377	—	82 794	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	1 704 577	14 638	1 302 377	—	82 794	—	—	12 132	—
81	Summe II			13 746 422	81 382	7 102 680	—	138 856	—	1 136 443	146 281	258 933
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	3 932	2 160	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	3 932	2 160	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 429 446	—	349 857	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	784 403	—	89 065	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	2 213 849	—	438 922	—	—	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	473 023	—	438 922	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	3 648	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	3 648	-	-	-	-	-	-	49
-	1 757	12 889	-	37 729	-	-	-	-	2 902	-	3 199	50
-	-	36 958	-	244 734	2 790	-	-	1 399	7 282	-	18 640	51
-	1 757	49 847	-	282 463	2 790	-	-	1 399	10 184	-	21 839	52
-	-	16 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	56 908	-	-	1 880	-	-	-	-	-	1 022	54
-	-	73 785	-	-	1 880	-	-	-	-	-	1 022	55
-	-	-	-	-	-	-	-	15 152	-	-	-	56
-	-	2 096	-	-	4 247	-	-	46 635	-	-	-	57
-	-	2 096	-	-	4 247	-	-	61 787	-	-	-	58
-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	2 580	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	2 661	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	5 326	-	-	-	65
300	936	-	800	-	-	-	-	2 978	-	-	-	66
300	936	-	800	-	-	-	-	8 304	-	-	-	67
-	-	-	-	142	13 355	-	-	-	-	-	-	68
-	-	1 691	2 976	405	29 819	-	-	-	-	-	-	69
-	-	1 691	2 976	547	43 174	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
15 765	-	25 575	67 078	286 220	434 762	-	-	175 342	-	8 520	-	72
15 765	-	25 575	67 078	286 220	434 762	-	-	175 342	-	8 520	-	73
-	-	-	38	-	-	-	-	8 789	-	-	1 147	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	783	26 941	11 160	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	7 145	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	8 733	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	38	-	15 878	-	-	8 789	783	26 941	12 307	80
16 065	2 718	528 603	70 892	578 064	770 750	1 093	-	258 699	88 853	515 873	521 814	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
3 326	3 378	-	-	-	-	1 057 207	1 057 207	506	-	-	13 996	85
1 070	2 619	-	-	-	-	608 326	608 326	12 256	-	-	69 642	86
4 396	5 997	-	-	-	-	1 665 533	1 665 533	12 762	-	-	83 638	87
4 396	5 997	-	-	-	-	7 875	7 875	12 762	-	-	470	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	58 812	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	74 119	2 210	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	132 931	2 210	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	64 913	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	210 954	254	302	—	—	—	—	1 043	—
95			Zus.	275 867	254	302	—	—	—	—	1 043	—
96	081	Duisburg	zu Berg	4 919 277	1 194	3 499 745	597	90 627	—	126 160	10 856	52 523
97			zu Tal	10 516 220	34 888	1 495 430	1 050	338 612	—	275 803	2 005	211 928
98			Kanal	320 431	—	168 675	—	—	—	24 842	—	1 061
99			Zus.	15 755 928	36 082	5 163 850	1 647	429 239	—	426 805	12 861	265 512
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 868 184	36 082	2 697 161	1 647	429 239	—	416 028	12 861	13 209
102		Rheinhausen	Zus.	345 867	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	2 517 861	—	1 451 584	—	—	—	—	—	93
		Walsum	Zus.	2 115 250	—	593 610	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	55 947	6 549	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	552 331	72 820	—	—	—	—	—	186	—
106			Zus.	608 278	79 369	—	—	—	—	—	186	—
107	093	Neuss	zu Berg	807 688	5 070	770 351	—	—	—	1 800	—	—
108			zu Tal	866 763	90 645	194 189	—	—	—	1 755	88	34
109			Zus.	1 674 451	95 715	964 540	—	—	—	3 555	88	34
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	216 972	6 558	—	—	—	—	—	—	1 847
111			zu Tal	871 298	257 025	—	—	—	—	—	5 600	13 734
112			Zus.	1 088 270	263 583	—	—	—	—	—	5 600	15 581
113	095	Leverkusen	zu Berg	5 244	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	429 199	—	—	—	—	—	—	—	1 791
115			Zus.	434 443	—	—	—	—	—	—	—	1 791
116	095	Köln	zu Berg	1 219 339	9 898	25 839	66 396	—	—	425 725	55 494	163 159
117			zu Tal	2 865 362	159 994	18 079	32 866	339	—	683 783	119 724	338 954
118			Zus.	4 084 701	169 892	43 918	99 262	339	—	1 109 508	175 218	502 113
119	095	Wesseling	zu Berg	1 382 401	—	—	—	—	—	1 170 158	2 269	39 959
120			zu Tal	824 523	—	—	—	—	—	518 838	25 723	136 156
121			Zus.	2 206 924	—	—	—	—	—	1 688 996	27 992	176 115
122	095	Lülsdorf	zu Berg	38 384	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	126 547	—	—	—	—	—	—	28 657	—
124			Zus.	164 931	—	—	—	—	—	—	28 657	—
125	095	Bonn	zu Berg	8 201	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	159 618	6 426	90	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	167 819	6 426	90	—	—	—	—	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
129	072	Rhein		12 788 560	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		116 412	—	—	—	200	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	12 904 972	—	—	—	200	—	—	—	—
134	Summe III			41 717 296	655 691	6 611 622	100 909	429 778	—	3 228 864	251 645	961 146
135	Gesamtverkehr			56 554 742	787 469	13 864 269	100 909	568 634	—	4 365 307	398 271	1 229 555
136	darunter öffentliche Häfen			16 551 040	736 438	4 908 799	100 909	431 097	—	1 494 849	135 074	401 119

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	58 232	-	-	580	-	-	-	89
-	-	-	-	-	53 101	-	-	1 145	800	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	111 333	-	-	1 725	800	-	-	92
-	-	92	4 669	-	-	-	-	317	-	-	2 146	93
-	248	143	4 325	418	82	1 902	-	648	20	-	14 187	94
-	248	235	8 994	418	82	1 902	-	965	20	-	16 333	95
25 965	4 621	34 576	277 996	17 114	327 644	-	-	50 731	3 854	90 109	109 948	96
18 237	83 940	222 131	1 777 319	674 466	1 829 591	3 383	3 307	531 079	10 158	209 997	755 165	97
1 288	1 632	11 904	15 194	9 590	36 462	-	-	5 024	-	6 104	849	98
45 490	90 193	268 611	2 070 509	701 170	2 193 697	3 383	3 307	586 834	14 012	306 210	865 962	99
34 910	85 354	263 395	231 135	701 170	70 498	3 383	3 307	280 441	14 012	6 153	49 809	100
-	-	-	12 545	-	123 304	-	-	181 199	-	-	-	101
-	-	-	-	-	153 068	-	-	122 022	-	-	785 227	102
-	-	-	1 458 884	-	24 533	-	-	-	-	-	-	103
-	-	22 148	-	280	2 042	-	-	12 093	1 000	-	7 407	104
-	208	61 255	221	4 705	64 022	-	-	23 125	-	720	2 564	105
-	208	83 403	221	4 985	66 064	-	-	35 218	1 000	720	9 971	106
-	-	-	1 082	200	-	-	-	-	-	3 481	10 919	107
-	3 455	20 526	1 740	499	48 938	525	-	-	1 004	17 518	9 667	108
-	3 455	20 526	2 822	699	48 938	525	-	-	1 004	20 999	20 586	109
-	-	16 749	576	759	340	-	-	498	3 545	25 190	101 315	110
-	6 449	195 547	385	1 881	11 201	-	-	2 136	20 920	124 376	119 683	111
-	6 449	212 296	961	2 640	11 541	-	-	2 634	24 465	149 566	220 998	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 244	113
-	-	14 764	-	-	-	-	-	37 868	17	442	343 686	114
-	-	14 764	-	-	-	-	-	37 868	17	442	348 930	115
-	-	82 944	-	1 164	1 288	-	-	164	-	7 012	364 191	116
-	4 244	145 070	4 491	5 022	49 231	-	-	4 936	-	119 576	903 587	117
-	4 244	228 014	4 491	6 186	50 519	-	-	5 100	-	126 588	1 267 778	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 111	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 913	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307 024	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	38 264	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	-	64 471	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	103 005	124
-	-	958	1 440	-	3 353	-	-	457	301	353	-	125
-	769	3 787	7 335	-	69 794	-	-	54 859	-	58	1 576	126
-	769	4 745	8 775	-	73 147	-	-	55 316	301	411	1 576	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	12 495 481	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	1 009	-	557	3 022	68 402	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	1 009	-	557	3 022	12 563 883	-	-	-	-	-	-	133
49 886	112 572	832 594	2 097 330	719 120	15 119 204	1 671 343	1 668 840	738 422	42 454	604 936	3 245 801	134
65 951	115 290	1 411 648	2 168 222	1 297 184	16 296 780	1 685 539	1 681 943	1 265 214	131 307	1 121 425	3 860 471	135
39 606	109 417	1 115 994	261 175	1 006 990	607 460	13 685	11 182	414 414	77 197	430 991	709 732	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	33	1 578
011	Weizen, Mengkorn	510 763	413 160	125	Sonstige alkoholische Getränke	2 519	1 167
012	Gerste	379 652	352 816	128	Alkoholfreie Getränke	23 052	1 209
013	Roggen	27 923	11 369	131	Kaffee	—	278
014	Hafer	30 966	8 654	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	247	488
015	Mais	744 137	38	133	Tee und Gewürze	3 338	73
016	Reis	36 137	21	134	Rohtabak und Tabakabfälle	69	180
019	Sonstige Getreide	11 053	1 411	135	Tabakwaren	55	1 147
020	Kartoffeln	103	688	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	140	17 219
031	Zitrusfrüchte	300	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	528	6 692
035	Sonstige frische Früchte	459	512	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	165
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	24	319	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	63
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	8	143	Frische Milch und Sahne	—	77
042	Baumwolle	17 426	283	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	3 362	8 265
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	11	4 769	145	Margarine u. a. Speisefette	1 392	3 299
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	84	83	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	295	6	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	30	19
051	Faserholz	1 088	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	409
052	Grubenholz	647	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	677	172 310
055	Sonstiges Rohholz	150 554	9 053	162	Malz	2 983	23 711
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	60 330	21 651	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	2 336	1 361
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	104 799	218	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	5 450	1 990
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	114 158	430
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	125	453	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	660	1 050
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	911	2 527	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	4 182	6 048	171	Stroh und Heu	16 159	245
111	Rohzucker	520	6 798	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	804 564	349 169
112	Raffinierter Zucker	505	23 324	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	449 911	144 854
113	Melasse	33 155	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	2 219	2 713				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 163 336	64 024	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	803 022	376 195	531	Stab- und Formstahl	551 603	1 925 380
211	Steinkohle	3 214 473	13 714 425	535	Walzdraht	473 861	189 114
213	Steinkohlenbriketts	—	149 844	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	1 203
221	Braunkohle	6 759	3 064	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	1 940	52 525
223	Braunkohlenbriketts	16 593	97 845	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	677 585	1 153 288
224	Torf	5 609	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	31 988	143 896
231	Steinkohlenkoks	352 486	568 634	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	30 079	437 910
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	17	—
310	Rohes Erdöl	1 302	—	561	Kupfer und -legierungen	163 143	15 532
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 873 835	1 148 412	562	Aluminium und -legierungen	226 948	10 589
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	453 597	572 389	563	Blei und -legierungen	19 529	4 796
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 129 609	2 188 785	564	Zink und -legierungen	31 129	44 518
327	Schweres Heizöl	976 520	455 721	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	14 892	2 035
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	741 704	226 086	568	NE-Metallhalbzeug	28 221	17 053
341	Schmieröle und -fette	53 104	11 854	611	Industriesand	174 282	465 898
343	Bitumen und bituminöse Gemische	67 919	23 431	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 779 272	13 253 681
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	449 807	136 900	613	Bimsstein, -sand und -kies	9 131	—
410	Eisenerze und -konzentrate	31 070 846	65 951	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	573 065	49 899
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	40 691	65 205	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	378 263	2 527 302
452	Kupfererze und -konzentrate	570	1 423	621	Stein- und Salinensalz	2 545 795	1 681 943
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 022 116	6 672	622	Schwefelkies, nicht geröstet	111 026	—
455	Manganerze und -konzentrate	250 268	515	623	Schwefel	40 197	3 596
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 068 877	41 475	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	352 561	732 493
461	Eisen- und Stahlschrott	418 683	1 202 349	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	14 591	16 907
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	1 005 060	52 078	633	Gips- und Kalkstein	562 956	51 209
467	Schwefelkiesabbrände	5 118	157 221	634	Kreide	66 813	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	738 283	111 311	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 028 462	464 605
515	Rohstahl	2 791	47 008				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	238 301	1 163 715				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	6 136	522 876	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	3 069	69 769	895	Stärke und Kleber	38 868	18 310
650	Gips	262 658	445 482	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	316 871	545 188
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	75 044	291 852	910	Fahrzeuge	3 352	77 238
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	26 823	37 715	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	66	—
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	67 022	57 997
712	Rohphosphate	214 335	19 721	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	7 568	40 155
713	Kalirohsalze	46 393	43 143	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	14 784	36 909
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	4 509	68 443	949	EBM-Waren	3 938	36 627
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	3 655	299 550	951	Glas	7 460	1 563
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	27 313	897	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	821	9 061
723	Kalidüngemittel	96 941	3 318	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	245	361
724	Stickstoffdüngemittel	518 343	603 504	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	475	5 341
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	129 474	214 156	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	133	666
811	Schwefelsäure	215 397	1 037 085	971	Kautschukwaren	3 877	3 750
812	Ätznatron	298 023	756 659	972	Papier und Pappe	148 202	71 309
813	Natriumkarbonat	306	59 288	973	Papier- und Pappwaren	322	29 379
814	Kalziumkarbid	—	317	974	Druckereierzeugnisse	21	50
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 130 930	2 007 122	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	941	5 086
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	719 583	59 345	976	Holz- und Korkwaren	32 348	16 843
831	Benzol	709 311	742 822	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	403	11 383
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	539 240	486 733	991	Gebrauchte Verpackungen	82 252	39 229
841	Holzschliff und Zellstoff	693 036	4 426	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	88	11
842	Altpapier und Papierabfälle	2 796	147	993	Umgzugsgut	31	145
891	Kunststoffe	16 412	28 030	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	6 080	9 160	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	76 163	232 852
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	5 502	1 455		Güter insgesamt	74 166 219	56 554 742

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	913	801 764	532 577	7	3 177	2 214	920	804 941	534 691
Minderwichtige Häfen	1 321	1 104 018	779 359	15	3 681	2 461	1 336	1 107 699	781 820
Summe I	2 234	1 905 782	1 311 936	22	6 858	4 575	2 256	1 912 640	1 316 511
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	1 904	1 733 696	1 325 095	9	1 339	750	1 913	1 735 035	1 325 845
Dörenthe	363	370 055	194 015	—	—	—	363	370 055	194 015
Rhein-Lippe-Hafen	638	965 666	767 332	7	13 460	11 440	645	979 126	778 772
Ahlen	4	1 355	1 351	—	—	—	4	1 355	1 351
Hamm	3 283	3 223 730	2 810 351	2	1 672	1 138	3 285	3 225 402	2 811 489
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	712	737 972	617 240	3	5 095	3 373	715	743 067	620 613
darunter „Preußen“	125	145 013	142 847	—	—	—	125	145 013	142 847
Datteln	282	312 449	272 745	—	—	—	282	312 449	272 745
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter „Auguste Viktoria“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl	876	1 067 391	748 159	217	239 439	152 310	1 093	1 306 830	900 469
Dorsten	185	147 727	113 960	—	—	—	185	147 727	113 960
darunter „Fürst Leopold“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim a. d. Ruhr	611	556 074	370 645	7	13 364	8 842	618	569 438	379 487
Castrop-Rauxel	287	289 914	253 433	13	15 382	12 491	300	305 296	265 924
davon „Viktor“	287	289 914	253 433	13	15 382	12 491	300	305 296	265 924
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	213	203 127	159 271	26	44 154	31 341	239	247 281	190 612
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	27	31 181	25 373	26	44 154	31 341	53	75 335	56 714
Wanne-Eickel	186	171 946	133 898	—	—	—	186	171 946	133 898
Recklinghausen	123	96 290	69 016	—	—	—	123	96 290	69 016
Gelsenkirchen	1 354	1 632 983	1 223 093	6	2 351	1 770	1 360	1 635 334	1 224 863
davon „Grimberg“	27	27 713	23 158	—	—	—	27	27 713	23 158
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	1 097	1 269 307	937 705	6	2 351	1 770	1 103	1 271 658	939 475
„Gelsenberg Benzin AG“	230	335 963	262 230	—	—	—	230	335 963	262 230
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Botrop	17	18 502	12 107	—	—	—	17	18 502	12 107
darunter „Prosper“	7	6 197	872	—	—	—	7	6 197	872
Oberhausen	7	7 924	3 246	—	—	—	7	7 924	3 246
davon „Concordia“	7	7 924	3 246	—	—	—	7	7 924	3 246

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 661	2 229 294	1 634 546	125	255 765	173 747	1 786	2 485 059	1 808 293
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	1 263	1 562 718	1 152 445	4	5 400	2 459	1 267	1 568 118	1 154 904
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hori“	378	642 929	462 095	121	250 365	171 288	499	893 294	633 383
„König Wilhelm“	20	23 647	20 006	—	—	—	20	23 647	20 006
Dortmund	2 442	2 333 358	1 761 534	4	4 086	2 472	2 446	2 337 444	1 764 006
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	1 091	1 023 961	654 763	87	222 131	177 703	1 178	1 246 092	832 466
Summe II	16 053	16 951 468	12 991 902	506	818 238	577 377	16 559	17 769 706	13 569 279
III. Rheingebiet									
Kleve	250	207 844	126 356	—	—	—	250	207 844	126 356
Rheinberg-Ossenberg	359	776 879	643 883	527	1 412 875	1 220 020	886	2 189 754	1 863 903
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsoy	323	725 749	595 270	523	1 403 408	1 211 269	846	2 129 157	1 806 539
Wesel	901	813 165	481 188	1	1 534	998	902	814 699	482 186
Emmerich	1 133	1 380 691	569 426	—	—	—	1 133	1 380 691	569 426
Duisburg	9 315	14 132 837	9 712 420	12 935	33 165 097	28 961 922	22 250	47 297 934	38 674 342
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrorter Häfen AG	6 590	9 789 108	6 102 484	2 630	6 460 164	5 730 718	9 220	16 249 272	11 833 202
Huckingen	535	963 513	874 478	1 817	4 126 844	3 728 480	2 352	5 090 357	4 602 958
Rheinufer	346	360 316	271 725	98	241 520	189 375	444	601 836	461 100
Schwelgern, Alsum	552	955 296	831 017	6 543	17 589 396	15 407 892	7 095	18 544 692	16 238 909
Meiderich	347	435 901	368 954	—	—	—	347	435 901	368 954
Walsum	427	565 325	425 939	30	67 490	28 885	457	632 815	454 824
Rheinhausen	354	846 366	668 013	1 783	4 593 153	3 801 071	2 137	5 439 519	4 469 084
Hornburg	164	217 012	169 810	34	86 530	75 501	198	303 542	245 311
Düsseldorf	2 802	3 602 496	2 083 527	122	215 465	173 501	2 924	3 817 961	2 257 028
Neuss	3 617	4 213 783	2 706 149	177	268 450	198 661	3 794	4 482 233	2 904 810
Krefeld-Uerdingen	2 264	9 114 475	2 250 315	208	456 400	335 193	2 472	9 570 875	2 585 508
Leverkusen	743	1 138 622	687 191	467	1 148 549	947 280	1 210	2 287 171	1 634 471
Köln	4 121	5 743 322	3 912 578	1 695	2 898 355	2 228 872	5 816	8 641 677	6 141 450
Wesseling	450	982 833	766 685	89	204 690	155 667	539	1 187 523	922 352
Lülsdorf	305	365 225	268 833	—	—	—	305	365 225	268 833
Bonn	411	698 394	329 781	5	9 253	7 511	416	707 647	337 292
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	697	944 576	493 683	14	36 874	18 789	711	981 450	512 472
Summe III	27 368	44 115 142	25 032 015	16 240	39 817 542	34 248 414	43 608	83 932 684	59 280 429
Gesamtverkehr	45 655	62 972 392	39 335 853	16 768	40 642 638	34 830 366	62 423	103 615 030	74 166 219
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	29 722	43 703 017	24 747 923	4 998	11 179 051	9 454 879	34 720	54 882 068	34 202 802
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	50 290	69 348 252	53 047 290	17 700	42 426 475	3 619 178	67 990	111 774 727	89 246 468

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	320	223 781	201 358	20	4 561	3 300	340	228 342	204 658
Minderwichtige Häfen	1 619	1 132 072	885 509	11	1 198	857	1 630	1 133 270	886 366
Summe I	1 939	1 355 853	1 086 867	31	5 759	4 157	1 970	1 361 612	1 091 024
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	13	12 093	7 984	—	—	—	13	12 093	7 984
Dörenthe	43	46 629	44 646	—	—	—	43	46 629	44 646
Rhein-Lippe-Hafen	99	122 583	89 292	1	2 653	1 985	100	125 236	91 277
Ahlen	1	468	400	—	—	—	1	468	400
Hamm	359	280 509	213 639	139	53 309	46 118	498	333 818	259 757
darunter „Heinrich Robert“	39	38 408	29 796	—	—	—	39	38 408	29 796
Lünen	245	249 855	206 862	1	1 805	1 034	246	251 660	207 896
darunter „Preußen“	10	11 071	9 872	—	—	—	10	11 071	9 872
Datteln	302	244 584	185 590	—	—	—	302	244 584	185 590
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flaesheim	28	21 752	18 188	1	939	590	29	22 691	18 778
Hamm-Bossendorf	1 462	2 132 882	1 787 796	9	18 619	14 524	1 471	2 151 501	1 802 320
darunter „Auguste Viktoria“	1 462	2 132 882	1 787 796	9	18 619	14 524	1 471	2 151 501	1 802 320
Marl	885	909 522	687 247	6	7 659	6 042	891	917 181	693 289
Dorsten	445	576 324	441 041	26	23 256	18 703	471	599 580	459 744
darunter „Fürst Leopold“	355	472 771	358 116	26	23 256	18 703	381	496 027	376 819
Mülheim a. d. Ruhr	259	268 313	186 573	72	171 982	93 666	331	440 295	280 239
Castrop-Rauxel	891	802 489	658 600	3	4 634	3 854	894	807 123	662 454
davon „Viktor“	891	802 489	658 600	3	4 634	3 854	894	807 123	662 454
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	1 416	1 562 562	1 212 613	34	54 327	38 880	1 450	1 616 889	1 251 493
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	333	367 092	295 174	13	22 036	14 346	346	389 128	309 520
Wanne-Eickel	1 083	1 195 470	917 439	21	32 291	24 534	1 104	1 227 761	941 973
Recklinghausen	63	42 017	33 070	—	—	—	63	42 017	33 070
Gelsenkirchen	2 962	3 680 509	2 758 707	75	119 306	82 848	3 037	3 799 815	2 841 555
davon „Grimberg“	434	508 632	439 518	56	85 469	62 703	490	594 101	502 221
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	512	707 582	533 408	—	—	—	512	707 582	533 408
„Stadthafen“	1 144	1 093 769	781 966	17	30 609	18 004	1 161	1 124 378	799 970
„Gelsenberg Benzin AG“	872	1 370 526	1 003 815	2	3 228	2 141	874	1 373 754	1 005 956
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	277	320 988	224 825	31	69 983	42 881	308	390 971	267 706
darunter „Prosper“	51	57 761	41 973	23	52 382	34 480	74	110 143	76 453
Oberhausen	68	77 893	66 809	3	6 970	2 120	71	84 863	68 929
davon „Concordia“	68	77 893	66 809	3	6 970	2 120	71	84 863	68 929

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	844	1 026 685	805 799	30	68 669	40 951	874	1 095 354	846 750
davon									
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	42	26 121	13 067	2	4 091	1 178	44	30 212	14 245
„Köln-Neuessen“	780	976 268	770 969	8	15 508	9 743	788	991 776	780 712
„Hori“	6	4 190	2 413	—	—	—	6	4 190	2 413
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 794	2 535 132	2 007 207	10	17 320	10 761	2 804	2 552 452	2 017 968
darunter									
„Minister Achenbach“	704	782 658	608 368	8	14 434	8 393	712	797 092	616 761
Minderwichtige Häfen	1 844	1 984 944	1 651 545	38	61 702	53 032	1 882	2 046 646	1 704 577
Summe II	15 300	16 898 733	13 288 433	479	683 133	457 989	15 779	17 581 866	13 746 422
III. Rheingebiet									
Kleve	9	7 468	3 932	—	—	—	9	7 468	3 932
Rheinberg-Ossenberg	889	1 263 270	1 062 813	551	1 389 372	1 151 036	1 440	2 652 642	2 213 849
darunter									
Orsoy	296	364 030	275 652	115	253 486	197 371	411	617 516	473 023
Wesel	171	148 344	132 931	—	—	—	171	148 344	132 931
Emmerich	559	797 295	275 642	1	2 332	225	560	799 627	275 867
Duisburg	14 477	18 538 973	12 265 463	2 385	4 816 113	3 490 465	16 862	23 355 086	15 755 928
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 244	8 523 352	4 988 654	1 223	2 431 464	1 879 530	7 467	10 954 816	6 868 184
Huckingen	1 001	966 397	823 689	441	891 355	460 718	1 442	1 857 752	1 284 407
Rheinufer	724	594 310	350 757	33	59 783	38 226	757	654 093	388 983
Schwegeln, Alsum	1 927	2 320 636	1 851 011	81	166 369	121 285	2 008	2 487 005	1 972 296
Meiderich	264	308 242	256 491	6	11 403	6 589	270	319 645	263 080
Walsum	2 439	3 252 997	2 076 074	33	78 578	39 176	2 472	3 331 575	2 115 250
Rheinhausen	513	512 599	332 087	10	21 451	13 780	523	534 050	345 867
Homburg	1 365	2 060 440	1 586 700	558	1 155 710	931 161	1 923	3 216 150	2 517 861
Düsseldorf	1 031	1 410 933	578 339	24	57 152	29 939	1 055	1 468 085	608 278
Neuss	2 221	2 679 487	1 614 725	54	93 252	59 726	2 275	2 772 739	1 674 451
Krefeld-Uerdingen	1 242	1 312 760	874 725	168	347 276	213 545	1 410	1 660 036	1 088 270
Leverkusen	285	459 549	181 545	134	292 816	252 898	419	752 365	434 443
Köln	4 549	5 541 667	3 677 427	452	603 273	407 274	5 001	6 144 940	4 084 701
Wesseling	1 791	3 079 167	2 165 202	57	56 746	41 722	1 848	3 135 913	2 206 924
Lülsdorf	200	224 831	158 785	3	9 066	6 146	203	233 897	164 931
Bonn	349	492 924	167 819	—	—	—	349	492 924	167 819
darunter									
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	15 443	14 248 364	12 825 620	78	82 319	79 352	15 521	14 330 683	12 904 972
Summe III	43 216	50 205 032	35 984 968	3 907	7 749 717	5 732 328	47 123	57 954 749	41 717 296
Gesamtverkehr	60 455	68 459 618	50 360 268	4 417	8 438 609	6 194 474	64 872	76 898 227	56 554 742
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	18 504	22 820 620	13 774 800	2 098	3 822 695	2 776 240	20 602	26 643 315	16 551 040
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	49 110	53 947 377	43 444 085	4 247	9 133 484	6 455 845	53 357	63 080 861	49 899 930

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	270	14 492
011	Weizen, Mengkorn	367 274	1 639 850	125	Sonstige alkoholische Getränke	5 089	988
012	Gerste	385 238	725 306	128	Alkoholfreie Getränke	360	8 923
013	Roggen	29 978	3 135	131	Kaffee	18 907	963
014	Hafer	102 505	29 000	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	9 020	384
015	Mais	558 790	580 769	133	Tee und Gewürze	574	46
016	Reis	114 056	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	421	21
019	Sonstige Getreide	10 346	3 213	135	Tabakwaren	393	92
020	Kartoffeln	500	393	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	8 722	13 850
031	Zitrusfrüchte	316	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	1 787	2 940
035	Sonstige frische Früchte	1 282	145	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	54
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	4 374	11 889	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	336	9
041	Wolle und sonstige Tierhaare	19	26	143	Frische Milch und Sahne	—	108
042	Baumwolle	19 405	390	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	2 960	7 596
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	249	7 170	145	Margarine u. a. Speisefette	1 737	62
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	186	40	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	8	400	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	170	67
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	163	257
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	11 788	201 297
055	Sonstiges Rohholz	119 952	4 067	162	Malz	12 913	92 042
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	102 627	28 382	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	15 867	38 364
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	1 375	28 040	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	15 277	3 001
060	Zuckerrüben	522	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	115 495	18 404
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	81	9	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon- serven u. a. Gemüseerzeugnisse	9 856	887
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	4 404	3 359	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	7 637	3 294	171	Stroh und Heu	20 748	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	2 186 543	351 010
112	Raffinierter Zucker	1 031	66 175	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	901 042	432 051
113	Melasse	103 918	993				
121	Most und Wein aus Weintrauben	9 732	64 883				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 895 486	318 821	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	871	1 607
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	648 135	456 897	531	Stab- und Formstahl	880 195	1 392 709
211	Steinkohle	3 945 660	2 861 146	535	Walzdraht	219 119	348 613
213	Steinkohlenbriketts	4 003	13 399	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	783	105 812
221	Braunkohle	—	6 522	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	60 384
223	Braunkohlenbriketts	570	13 628	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 197 274	1 807 019
224	Torf	4 098	449	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	2 572	104 742
231	Steinkohlenkoks	385 834	308 868	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	31 389	462 311
233	Braunkohlenkoks	976	1 323	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	3 586	2 211
310	Rohes Erdöl	4 485	—	561	Kupfer und -legierungen	157 858	6 922
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	6 627 722	304 057	562	Aluminium und -legierungen	472 720	23 339
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	1 431 564	—	563	Blei und -legierungen	19 461	3 955
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	10 319 474	159 832	564	Zink und -legierungen	51 248	14 155
327	Schweres Heizöl	1 950 505	118 070	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	67 296	4 156
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	514 435	105 930	568	NE-Metallhalbzeug	30 296	40 154
341	Schmieröle und -fette	36 423	673	611	Industriesand	135 743	20 400
343	Bitumen und bituminöse Gemische	100 527	907	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	126 680	16 021 682
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 442 095	94 675	613	Bimsstein, -sand und -kies	40 810	193 195
410	Eisenerze und -konzentrate	33 525 269	5 384	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	935 618	328 005
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	49 043	81 831	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	277 739	2 703 354
452	Kupfererze und -konzentrate	1 864	521	621	Stein- und Salinensalz	90 839	534 537
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 066 509	7 403	622	Schwefelkies, nicht geröstet	103 696	28
455	Manganerze und -konzentrate	376 587	2 856	623	Schwefel	137 153	11 101
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 559 641	58 578	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	48 120	913 352
461	Eisen- und Stahlschrott	359 304	1 143 454	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	157 158	654 801
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub	175 723	2 981	633	Gips- und Kalkstein	247 734	149 673
467	Schwefelkiesabbrände	59 642	79 747	634	Kreide	45 508	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	753 097	85 105	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	944 976	261 685
515	Rohstahl	523	29 030				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	321 515	1 898 229				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	9 002	609 353	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	2 095	—
642	Kalk	5 501	112 388	895	Stärke und Kleber	3 494	8 764
650	Gips	2 042	275 241	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	365 618	114 144
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	339 216	98 251	910	Fahrzeuge	18 321	114 832
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	20 519	75 568	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	872	61 966
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	60 359	27 323
712	Rohphosphate	747 011	2 597	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	25 585	118 027
713	Kalirohsalze	26 749	28 392	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	22 289	44 202
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	5 002	—	949	EBM-Waren	5 917	56 170
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	730	951	Glas	16 163	12 058
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	547 783	25 057	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	2 325	19 691
723	Kalidüngemittel	9 060	566 237	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	241	213
724	Stickstoffdüngemittel	977 980	632 714	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	3 521	6 119
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	317 508	718 152	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	1 144	382
811	Schwefelsäure	142 253	970 366	971	Kautschukwaren	13 113	14 792
812	Ätznatron	112 082	413 468	972	Papier und Pappe	137 886	62 270
813	Natriumkarbonat	1 209	140 664	973	Papier- und Pappwaren	5 288	8 141
814	Kalziumkarbid	3 323	—	974	Druckereierzeugnisse	2 264	1 095
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 800 570	3 769 227	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	922	4 692
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	893 370	37 835	976	Holz- und Korkwaren	21 908	13 025
831	Benzol	195 922	6	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	5 106	8 369
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	150 342	118 867	991	Gebrauchte Verpackungen	133 782	19 040
841	Holzschliff und Zellstoff	1 135 872	9 136	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	8
842	Altpapier und Papierabfälle	590	63	993	Umzugsgut	379	1 151
891	Kunststoffe	28 276	49 758	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	3 184	5 213	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	644 826	1 798 489
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	3 290	6 450		Güter insgesamt	89 246 468	49 899 930

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	134 336	693	868 051	362 042	40 268	126 925	35 872	1 568 187
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 598 558	—	1 662 571	177 582	161 338	338 297	11 317	3 949 663
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	1 070	—	1 648	—	570	—	1 380	4 668
23	Stein- und Braunkohlenkoks	80 674	—	190 882	79 133	24 881	9 472	1 768	386 810
31	Rohes Erdöl	1 115	—	3 370	—	—	—	—	4 485
32	Kraftstoffe, Heizöl	7 638 529	—	7 700 820	1 591 378	65 331	3 333 207	—	20 329 265
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	788 068	—	767 154	235 854	90 559	195 914	15 931	2 093 480
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	185 849	—	77 234	20 218	377	55 357	7 229	346 264
41	Eisenerze	11 821 763	—	19 123 235	601 690	578 903	1 391 327	8 351	33 525 269
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	510 747	780	2 185 883	166 242	51 644	117 423	20 925	3 053 644
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	167 125	4 401	330 433	45 741	9 597	22 530	14 842	594 669
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	237 718	—	637 488	116 358	14 066	54 191	40 276	1 100 097
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	113 175	—	816 292	222 685	12 787	30 525	4 382	1 199 846
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	427 708	950	884 841	84 268	21 905	82 297	16 621	1 518 590
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	74 623	—	232 495	15 099	—	9 069	402	331 688
621	darunter Stein- und Salinensalz	21 488	—	63 478	2 928	—	2 543	402	90 839
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	322 314	—	803 732	151 124	27 668	120 929	17 729	1 443 496
71	Natürliche Düngemittel	205 213	—	505 986	50 705	4 226	9 544	3 088	778 762
72	Chemische Düngemittel	332 822	—	1 244 683	195 573	13 793	45 327	20 133	1 852 331
81	Chemische Grundstoffe	1 048 253	—	1 404 242	250 764	23 465	325 768	6 945	3 059 437
	Güter insgesamt	28 502 947	13 408	46 588 577	4 941 663	1 282 329	7 307 251	610 293	89 246 468
	Talverkehr								
01	Getreide	498 155	—	1 926 704	373 720	52 544	114 921	15 229	2 981 273
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	712 657	32 351	1 368 557	312 127	211 525	152 907	84 421	2 874 545
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	7 926	—	4 841	3 901	1 927	1 000	1 004	20 599
23	Stein- und Braunkohlenkoks	147 920	—	107 462	22 756	5 154	1 489	25 410	310 191
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	57 257	—	226 868	234 747	—	63 087	—	581 959
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	63 162	—	123 821	12 586	—	2 616	—	202 185
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	51 854	—	58 402	1 896	280	6 441	—	118 873
41	Eisenerze	330	—	3 430	333	1 291	—	—	5 384
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	36 234	—	68 688	23 528	6 612	2 696	13 431	151 189
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	451 873	—	571 363	90 386	64 588	35 991	11 981	1 226 182
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	563 693	—	895 148	236 663	48 704	66 663	96 647	1 907 518
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	488 742	736	951 002	354 007	30 283	40 599	46 392	1 911 761
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 594 251	210	1 553 731	1 089 719	128 753	905 115	13 037	19 266 816
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	125 708	5	372 202	38 949	655	8 152	—	545 666
621	darunter Stein- und Salinensalz	125 680	—	361 327	38 723	655	8 152	—	534 537
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	483 406	400	1 202 470	79 788	97 141	112 942	3 364	1 979 511
71	Natürliche Düngemittel	5 906	—	20 858	1 191	1 390	—	1 644	30 989
72	Chemische Düngemittel	505 152	—	1 227 288	99 092	42 997	15 944	52 417	1 942 890
81	Chemische Grundstoffe	2 378 959	2 987	2 255 660	262 793	120 862	190 144	82 320	5 293 725
	Güter insgesamt	10 629 333	41 463	31 401 010	4 177 755	954 659	2 067 769	627 941	49 899 930

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	Gütermotorschiffe	2 877	30	149	763	1 434	318	183
	Tankmotorschiffe	344	24	3	146	152	18	1
	Güterschleppkähne	18	1	–	–	17	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	349	26	26	71	193	10	23
	Tanschubleichter	85	6	6	11	30	15	17
	Trägerschiffleichter	380	–	4	34	108	5	229
	Zusammen	4 053	87	188	1 025	1 934	366	453
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 537	13	48	440	749	232	55
	Tankmotorschiffe	150	12	–	58	65	14	1
	Güterschleppkähne	6	–	–	4	1	1	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	114	8	6	20	74	3	3
	Tanschubleichter	20	4	6	4	5	1	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 827	37	60	526	894	251	59
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 187	33	7	177	852	104	14
	Tankmotorschiffe	184	19	–	86	69	10	–
	Güterschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	138	16	23	38	60	1	–
	Tanschubleichter	22	1	–	8	10	3	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 531	69	30	309	991	118	14
21 und mehr	Gütermotorschiffe	414	26	–	45	317	26	–
	Tankmotorschiffe	476	59	–	194	201	22	–
	Güterschleppkähne	1	–	–	1	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	257	17	6	98	136	–	–
	Tanschubleichter	42	3	2	9	20	8	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 190	105	8	347	674	56	–
Insgesamt	Gütermotorschiffe	6 014	102	204	1 425	3 352	680	252
	Tankmotorschiffe	1 154	114	3	484	487	64	2
	Güterschleppkähne	25	1	–	5	18	1	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	858	67	61	227	463	14	26
	Tanschubleichter	169	14	14	32	65	27	17
	Trägerschiffleichter	380	–	4	34	108	5	229
	Insgesamt	8 601	298	286	2 207	4 493	791	526

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
								Flagge
1 – 3	50 – 399	653	2	66	50	238	85	212
	400 – 649	359	2	12	34	235	22	54
	650 – 999	714	3	36	135	400	66	74
	1 000 – 1 499	813	9	20	282	382	74	46
	1 500 – 2 999	984	44	42	332	455	66	45
	3 000 und mehr	530	27	12	192	224	53	22
	Zusammen	4 053	87	188	1 025	1 934	366	453
4 – 10	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	2	–	–	–	2	–	–
	1 000 – 1 499	34	–	5	1	10	17	1
	1 500 – 2 999	227	–	14	18	87	82	26
	3 000 und mehr		37	41	507	795	152	32
	Zusammen	1 827	37	60	526	894	251	59
11 – 20	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 531	69	30	309	991	118	14
	Zusammen	1 531	69	30	309	991	118	14
21 und mehr	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 190	105	8	347	674	56	–
	Zusammen	1 190	105	8	347	674	56	–
Insgesamt	50 – 399	653	2	66	50	238	85	212
	400 – 649	359	2	12	34	235	22	54
	650 – 999	716	3	36	135	402	66	74
	1 000 – 1 499	847	9	25	283	392	91	47
	1 500 – 2 999	1 211	44	56	350	542	148	71
	3 000 und mehr	4 815	238	91	1 355	2 684	379	68
	Insgesamt	8 601	298	286	2 207	4 493	791	526

9. Bestand an Binnenschiffen*) in Nordrhein-Westfalen am 31. 12. 1988

Schiffsgattung Größenklasse	Binnenschiffe											
	insgesamt	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	darunter				mit einem Alter von				
				Partikulier- schiffe		Reederei- schiffe		unter 5	5 bis unter 10	10 bis unter 30	30 bis unter 50	50 und mehr
				Anzahl	Trag- fähig- keit in t	Anzahl	Trag- fähig- keit in t					
Güterschiffe mit eigener Triebkraft												
a) Schiffsgattung												
Gütermotorschiffe	386	366 828	155 381	242	208 216	109	135 925	1	8	85	111	181
Schub-Gütermotorschiffe	25	43 727	25 465	5	9 515	19	33 965	2	3	12	7	1
Tankmotorschiffe	103	144 274	59 003	15	17 615	86	124 559	2	5	59	36	1
Schub-Tankmotorschiffe	8	16 756	7 972	—	—	7	15 603	—	2	2	3	1
Zusammen	522	571 585	247 821	262	253 346	221	310 052	5	18	158	157	184
b) Größenklasse												
Tragfähigkeit von ...												
51 – 250 t	9	1 227	959	1	77	1	147	—	—	1	2	6
251 – 400 t	12	7 364	1 616	8	2 522	3	946	—	—	1	3	8
401 – 650 t	75	39 883	18 740	49	26 355	10	5 393	—	2	16	13	44
651 – 1 000 t	149	122 349	54 283	118	95 906	24	20 601	—	—	16	43	90
1 001 – 1 500 t	181	218 370	93 053	70	82 110	107	131 692	—	—	64	87	30
1 501 – 3 000 t	94	179 909	76 229	16	28 376	74	145 190	5	15	59	9	6
3 001 – 3 500 t	2	6 083	2 941	—	—	2	6 083	—	1	1	—	—
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft												
a) Schiffsgattung												
Güterschleppkähne	7	8 039	x	3	2 979	4	5 060	—	—	—	—	7
Tankschleppkähne	1	296	x	—	—	1	296	—	—	—	—	1
Güterschubleichter	171	343 746	x	2	4 341	162	337 746	6	8	146	7	4
Tankschubleichter	23	44 831	x	1	951	22	43 880	—	2	20	1	—
Güter-Schub-Schleppkähne	6	6 300	x	1	1 318	3	4 272	—	2	—	3	1
Schuten und Leichter	58	14 128	x	4	962	18	7 195	2	1	25	10	20
Zusammen	266	417 340	x	11	10 551	210	398 449	8	13	191	21	33
b) Größenklasse												
Tragfähigkeit von ...												
20 – 50 t	5	202	x	—	—	2	67	—	—	1	1	3
51 – 250 t	45	6 365	x	2	156	12	2 421	—	1	22	9	13
251 – 400 t	16	5 210	x	—	—	9	2 984	—	2	8	4	2
401 – 650 t	7	3 429	x	2	806	3	1 517	2	—	1	—	4
651 – 1 000 t	19	12 221	x	3	2 829	14	8 307	—	—	10	3	6
1 001 – 1 500 t	13	17 244	x	2	2 419	11	14 825	—	—	6	2	5
1 501 – 3 000 t	161	372 669	x	2	4 341	159	368 328	6	10	143	2	—
Schlepper und Schubboote												
a) Schiffsgattung												
Hafenschlepper	10	x	1 205	—	—	6	x	—	—	1	5	4
Strom- und Kanalschlepper	41	x	7 381	2	x	17	x	—	—	15	12	14
Schubboote	23	x	45 834	1	x	21	x	—	4	17	1	1
Schub-Schleppboote	20	x	8 085	4	x	9	x	—	—	6	7	7
Zusammen	94	x	62 505	7	x	53	x	—	4	39	25	26
b) Größenklasse												
Maschinenleistung von												
bis 150 kW	30	x	2 926	—	—	13	x	—	—	11	11	8
151 – 300 kW	33	x	7 489	4	x	17	x	—	1	9	10	13
301 – 450 kW	6	x	2 369	3	x	2	x	—	—	1	1	4
451 – 700 kW	4	x	2 394	—	—	2	x	—	—	2	2	—
701 – 900 kW	2	x	1 470	—	—	1	x	—	—	1	—	1
901 – 1 200 kW	3	x	3 364	—	—	2	x	—	1	2	—	—
1 201 – 2 000 kW	7	x	10 945	—	—	7	x	—	—	6	1	—
2 001 und mehr kW	9	x	31 551	—	—	9	x	—	2	7	—	—
Fahrgastschiffe ¹⁾												
b) Größenklasse												
Personenkapazität von ...												
bis 50 Personen	13	401	1 111	10	303	3	98	—	—	2	5	6
51 – 100 Personen	14	1 048	2 083	11	842	2	121	—	—	4	5	5
101 – 300 Personen	48	10 882	6 989	25	5 192	23	5 690	3	4	23	12	6
301 – 500 Personen	22	9 225	5 829	15	6 457	7	2 768	5	2	13	1	1
501 – 1 000 Personen	16	12 445	12 899	2	1 135	14	11 310	2	1	10	1	2
1 001 und mehr Personen	12	22 942	11 078	—	—	12	22 942	—	—	5	1	6
Zusammen	125	56 943	39 989	63	13 929	61	42 929	10	7	57	25	26

*) Quell: Statistisches Bundesamt, ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t – 1) Die Angaben in der Spalte „Tragfähigkeit“ entsprechen der Personenkapazität.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1989

Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.